

Planes, Trains and Automobiles

Rotterdam Airport noemt in zijn strategie de ambitie om de beste regionale luchthaven in Nederland te zijn en op Europees niveau te behoren tot de beste van zijn soort. Om dit te bereiken zijn aanpassingen op het huidige concept noodzakelijk. Om de positie van Rotterdam Airport te versterken dient het een overstappunt te worden dat zich naast het vervoer per vliegtuig en auto, ook richt op het (interregionaal) openbaarvervoersnetwerk. Rotterdam Airport kan dan steden als Amsterdam, Den Haag, maar ook Luchthaven Schiphol beter bedienen. Echter, om een optimaal overstappunt voor de verschillende vervoersstromen te worden moet de huidige terminal geherpositioneerd worden.

Momenteel richt Rotterdam Airport zich zowel op de "leisure" als "business" passagier. In het nieuwe plan zal de focus vooral op de zakelijke passagier gericht zijn. Rotterdam Airport kan dan voorzien in de vervoersbehoefte die voortkomt uit een versterkte samenwerking met Luchthaven Schiphol en de directe nabijheid van zaken-, overheids-, en technologiecentra in Rotterdam, Den Haag en Delft.

In het plan "Planes, Trains and Automobiles" wordt een transferium gepresenteerd, waarmee binnen de bouwveloppe een efficiënte overstaplokatie is ontstaan die tevens voorziet in de behoefte aan een moderne ruimte voor bijeenkomsten, kantoren en evenementen. Rotterdam wordt daarmee niet alleen beter ontsloten, het krijgt ook een katalysator voor een optimaal bereikbaar zakencentrum aan de rand van Rotterdam.